

IV Республиканский конкурс «Юный архивист»  
Номинация «Человек и война»

# Они защищали Родину

Автор:

Марцинкевич Артур  
Раймондович, обучающийся  
10 класса МБОУ  
«Подужемская СОШ»

Руководитель:

Кулишова Наталья Ивановна,  
учитель истории МБОУ  
«Подужемская СОШ»

Консультант:

Гладышева Елена  
Николаевна, учитель  
информатики МБОУ  
«Подужемская СОШ»

Кемь  
2015



## Цель:

- сохранение памяти о ветеранах войны и труда ( Малахов В.И.)

## Задачи:

- собрать и изучить биографический материал, фотодокументы,
- оформить компьютерную презентацию,
- распространить материал среди школьников Кемского района

# Содержание.

1. Начало пути.
2. Боевая юность.
3. Сталинградская страница.
4. Мирная жизнь.

У нашей страны очень богатая история, каждая семья — это частица летописи нашей Родины. Любовь к Отечеству закладывается в семье, начинается с бережного отношения к традициям своего рода, с желания и умения хранить и передавать их из поколения в поколение. Чтобы понять суть происходящего сегодня, необходимо знать свое прошлое.

Каждый из нас по-своему остается в истории, в великих подвигах или в памяти своих

близких. В нашей семье эта память сохраняется в семейных альбомах, в воспоминаниях моего прадедушки Малахова В.И., участника Сталинградской битвы, ветерана войны и труда, Почетного гражданина города Кемь. Данная работа посвящена моему прадеду Малахову В.И. В работе использованы воспоминания, фото из личного архива Владимира Ивановича.

Данный материал можно использовать на уроках истории, внеклассных мероприятиях.



МАЛАХОВ

Владимир Иванович

# Начало пути.

Владимир Иванович родился в семье моряка Архангельского пароходства, боцмана Малахова Ивана Афанасьевича, 1 августа 1922 года в селе Сумский Посад Беломорского (Сорокского) района Карельской АССР.

Он окончил Сумпосадскую неполную среднюю школу, 7 классов в 1937 году. В этом же году поступил учиться в Петрозаводский автодорожно-строительный техникум,

окончил учебу в 1940 году.

1 октября 1940 года Владимир Иванович поступил на работу в службу пути Кировской железной дороги в качестве техника-чертежника, через месяц переведен приказом в Суоярвинскую дистанцию пути Кировской железной дороги на станцию Суоярви и назначен техником дистанции пути.

# Боевая юность.

В мае 1941 года Владимир Иванович был призван в ряды Красной Армии, после прохождения аттестационной отборочной комиссии зачислен курсантом Ленинградского военно-авиационного технического училища имени Ленинского комсомола.

Заканчивал учебу после эвакуации училища в городе Ишим Тюменской области. Это был ускоренный выпуск специалистов в звании сержантов.

По распределению Владимир Иванович попал в группу «бомбардов», которая направлена была в распоряжение Московского Военного Округа. Позже отправлен в город Чебоксары (Чувашская АССР) на формирование бомбардировочного авиаполка.

В конце января 1942 года бомбардировочный авиаполк получил свой номер (№714), боевое знамя и материальную часть — самолеты «По-2» (ночники).

В феврале 1942 года авиаполк отлетал программу ночных тренировочных полетов и полетов на бомбардирование целей на полигоне. Владимир Иванович работал техником самолета, готовил самолеты к боевым заданиям. Укомплектованный боевым составом летчиков и техников, полк №714 перебазировался на юго-западный фронт в район боевых действий Старобельск.



*Самолет «По-2» (ночники).*



На этом аэродроме они находились в течение марта-апреля 1942 года, бомбили танковые колонны и населенные пункты: Купянск, Валуйки. Немецкие войска быстро передвигались на восток. Полк вынужден был перелететь на аэродром Ровеньки. Возникла опасность форсирования реки Северский Донец механизированными частями танковой армии противника и окружения наших обороняющихся войск, оказавшихся на момент без горючего и почти без боеприпасов, с большими людскими потерями. С передовой бежали без оружия прямо через их аэродром

одиночные фигуры и даже группы солдат.

На помощь к ним прилетел командующий 8-ой Воздушной армии генерал П.П. Хрюкин. «Он отдал приказ пехотным командирам остановить паникеров, а нашему командиру: в течение ночи усиленно бомбить противника в местах скопления живой силы и танков на переправах через реку Северский Донец и перед рассветом всему полку срочно сняться с аэродрома, - пишет Владимир Иванович. Авиаполк отошел на восток, на аэродром Бутурлиновка.»

# Сталинградская страница.

*«В июне 1942 года авиаполк получил приказ перелететь на аэродром Сталинград. Здесь образовалось большое скопление боевых и транспортных самолетов. «До беды не далеко», - подумалось солдатам. Так оно и получилось. Уже на третье утро группа юнкеров бомбила аэродром. Много было разбито самолетов, погибло много людей. Прямым попаданием бомбы было разбито бомбоубежище, а в нем более 10 человек технического состава.*

*26 августа 1942 года попали под массированный удар немецких самолетов «Хенкель-111». Это было*

*«черное» воскресенье Сталинграда. Город горел, гибло мирное население города,» – вспоминает Владимир Иванович.*

He-111P-1 (F7) из KG-55 "Greif", Франция, конец 1940 г. Нижние и боковые поверхности самолета перекрашены в черный цвет. Вдоль борта фюзеляжа нанесены «рыбообразные» отметки о 80 боевых вылетах.



He-111P-6 (F7+06) Королевских ВВС Венгрии, Восточный фронт, лето 1942-1943 гг. Отметки на киле скорее всего обозначают сбитые экипажем советские истребители.



He-111H-3(5) одного из бомбардировочных подразделений Королевских ВВС Румынии, середина 1941 г. Самолет окрашен по предвоенной камуфляжной схеме люфтваффе.



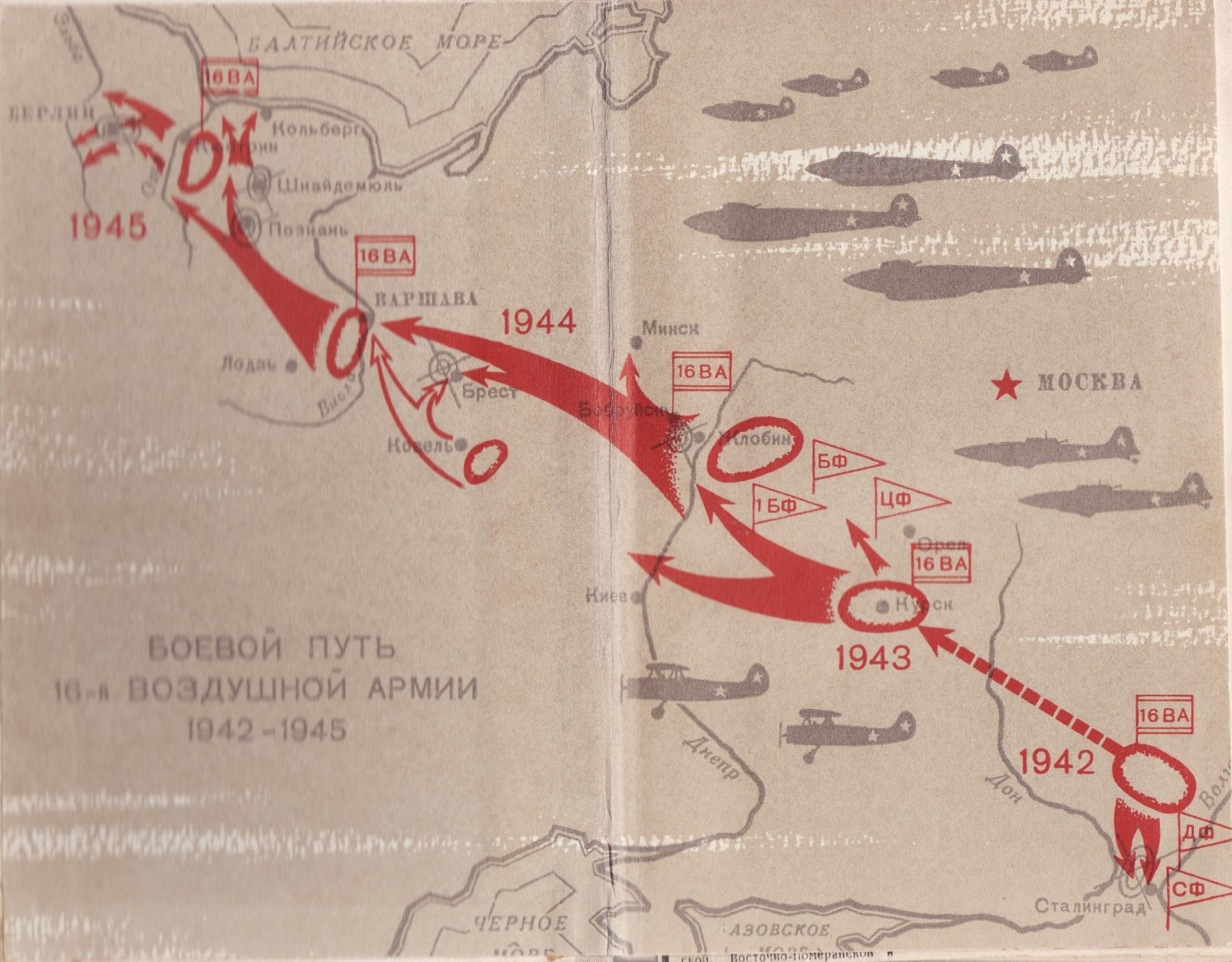
В июле-августе 1942 года в Сталинграде идет формирование 16-ой Воздушной армии и выполняются одновременно боевые задания, совершаются боевые взлеты истребителей, штурмовиков, усиленно работают бомбардировщики ночью на поражение живой силы.

В сентябре 714-ый полк ушел в резерв, а первая авиаэскадрилья этого полка переведена в соседний авиаполк. Они получили номер эскадрильи третий и вошли в состав 901-ого бомбардировочного авиаполка (командир – майор Меняев Анатолий Александрович).

По указанию командования 901-й авиаполк перебазировался на полевой аэродром Дубовка, что севернее Сталинграда. Перед полком была поставлена боевая задача: «Уничтожить живую силу и

военную технику противника на подходах к Сталинграду». Также был использован второй дополнительный аэродром подскока – поля совхоза «Котлубань», вблизи линии фронта.

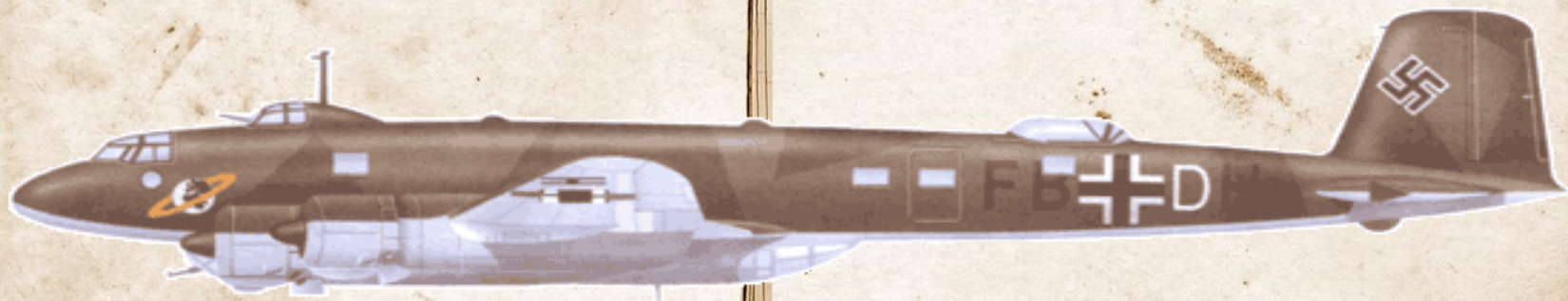
В эти горячие дни и ночи 901-ый бомбардировочный авиаполк работал сутками, напролет в любую погоду. Боевые экипажи летчиков совершали за ночь по 7-8 вылетов. Их не останавливали ни ветер, ни снежные бураны ноября-декабря, ни даже грозный для авиации – туман! Технический состав авиационного полка самоотверженно трудился над тем, чтобы повысить боеготовность эскадрилий: готовил самолеты и вооружение к боевым вылетам, старался сократить сроки подготовки и ремонта.



БОЕВОЙ ПУТЬ  
 16-й ВОЗДУШНОЙ АРМИИ  
 1942-1945

В ноябре 1942 года полк, работая с аэропорта «Котлубань», сумел посадить транспортный немецкий самолет, шедший в кольцо окруженной группировки. «Самолет заблудился в тумане, сбился с курса и принял огни нашего аэродрома за свои, запросил ракетой посадку. Наши техники, в числе которых и я, сумели быстро развернуть посадочное «Т» на 180 градусов, направив самолет прямо в земляной вал и ров в конце полевого аэродрома. Самолет уже выпустил шасси и решительно шел на посадку.

Он коснулся колесами мерзлой земли и прокатился несколько метров, но тут же моторы «фашиста» взревели со всей силой. Было уже поздно, включенная фара осветила высокую преграду — земляной вал, а за ним траншея, занесенная снегом. Самолет «Кондор» врезался в эту гору и уткнулся в траншею. Экипаж немецкого самолета был нами взят в плен. Нам достались также богатые трофеи», — рассказывал Владимир Иванович.



Советское командование потребовало от 16-ой воздушной армии усилить удары по окруженным фашистам, предотвратить попытку выхода армии Паулюса из окружения.

В декабре 1942 года войска Манштейна вновь рвутся на выручку окруженным гитлеровцам. Предотвратить прорыв гитлеровских войск было приказано 16-ой воздушной армии.

В январе 1943 года авиаторы 16-ой воздушной армии, в том числе и наш 901-ый авиаполк, приступили к исполнению директивы командующего войсками Донского фронта по Ликвидации окруженной группировки. 2 февраля 1943 года с остатками вражеской группировки было покончено.

10 февраля в Дубовке состоялось торжественное построение полка. В приказе Верховного Главнокомандующего сказано: «За боевые отличия, стойкость и массовый героизм личного состава, проявленные в Сталинградской битве, преобразовать 901-ый бомбардировочный авиаполк в 45-ый гвардейский бомбардировочный авиационный полк (командир майор А.А.Меняев)».

Весь личный состав 45-ого гвардейского бомбардировочного авиаполка был награжден медалями «За оборону Сталинграда». Командование 16-ой воздушной армии вручило полку Гвардейское знамя и нагрудный знак «Гвардия».

# ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА

*Награждается*

Майор

**МАЛАХОВ**  
*Владимир Иванович*

За мужество, отвагу и героизм, проявленные в величайшей битве 20 века – Сталинградском сражении, верность славным боевым традициям Вооруженных Сил нашей страны, активную жизненную позицию, деятельное участие в ветеранском движении и в честь 65-ой годовщины разгрома немецко-фашистских войск под Сталинградом.

Председатель ордена Святого князя Александра Невского  
Комитета ветеранов войны и военной службы  
Республики Карелия  
генерал-майор



2 февраля 2008 г.  
г. Петрозаводск

В.В.ГРОМОВ

«В этот день мы поклялись под священным знаменем на верность Родине, советскому народу: «Никогда не уронить чести гвардейцев, громить врага до полной Победы».

С этим девизом под Гвардейским знаменем мы участвовали в Курской битве (одержали победу), в сражениях за Берлин и во взятии Берлина,»-пишет Малахов В.И.

В ноябре 1945 года Владимир Иванович был демобилизован как специалист железнодорожного транспорта.



БОЕВОМУ ТОВАРИЩУ  
*Малахову В.И.*

По решению XII Сессии Верховного Совета СССР Вы демобилизуетесь из Красной Армии и возвращаетесь на Родину.

Немало суровых испытаний выпало на Вашу долю. Но трудности и лишения, которые пришлось Вам испытать в великой освободительной войне, не прошли даром, а увенчались нашей победой над самыми злейшими коварными врагами нашего народа — гитлеровской Германией и империалистической Японией. «Отныне мы можем считать нашу отчизну избавленной от угрозы немецкого нашествия на западе и японского нашествия на востоке» (СТАЛИН).

Вы хорошо послужили Родине. Вы освободили свою родную землю от гитлеровских грабителей и убийц. На Вашу долю выпала великая честь добить врага в центре его звериного логова и водрузить над Берлином знамя победы.

ЗА ЧЕСТНУЮ СЛУЖБУ НА БЛАГО НАШЕЙ РОДИНЫ ОБЪЯВЛЯЮ ВАМ БЛАГОДАРНОСТЬ.

Теперь, после победы, Родина приглашает Вас домой, к вашим семьям, к женам и детям. Вам предстоит сменить оружие войны на орудие труда. Трудитесь, работайте на заводах, на колхозных полях так же хорошо, как воевали. Окажите максимальную помощь отчизне в её великой созидательной работе. Будьте в первых рядах нашего героического народа. Высоко держите честь воина Красной Армии и гражданина социалистического государства.

Под руководством нашей славной коммунистической партии, под водительством нашего великого вождя товарища СТАЛИНА постоянно укрепляйте экономическую и оборонную мощь великой советской державы.

Желаю Вам успеха на новой работе.  
Счастливого пути, дорогой товарищ!

Главнокомандующий Группой  
Советских Оккупационных  
Воиск в Германии  
Маршал Советского Союза  
Г. ЖУКОВ

Член Военного Совета Группы  
Советских Оккупационных  
Воиск в Германии  
Генерал-лейтенант  
ТЕЛЕГИН

18 ноября 1945 г.





# Мирная жизнь.

С января 1946 года он начал работать техником Сумпосадской дистанции пути Кировской железной дороги, позже старшим инженером по путевому хозяйству Кемского отделения Кировской железной дороги, замполитом Кемской дорожной технической школы машинистов, заведующим промышленно-транспортного отдела Лоухского райкома партии Карельской АССР. Последние 25 лет (с 1966 года) Владимир Иванович был техническим инспектором Центрального Комитета профсоюза железнодорожного транспорта по охране труда на

Кемском и Мурманском отделениях Октябрьской железной дороги. На пенсию он вышел в апреле 1990 года.

С января 1992 года – на общественной работе. Малахов В.И. был избран председателем Совета секции ветеранов Великой Отечественной войны Кемского района Республики Карелия.

7 сентября 2014 года перестало биться сердце Владимира Ивановича.

# Грамота

НАГРАЖДАЕТСЯ

**МАЛАХОВ**

**Владимир Иванович**

Участник Великой Отечественной войны,  
председатель Секции ветеранов войны  
и военной службы Кемского района  
Республики Карелия за активное  
участие в работе и умелое руководство  
ветеранской организацией.

Председатель Российского комитета  
ветеранов войны и военной службы  
Герой Советского Союза,  
Генерал армии



В.Л. Говоров

28 ноября 2003 г.



**Малахов**  
**Владимир Иванович**

*за заслуги перед республикой и  
многолетний добросовестный труд*

НАГРАЖДЕН (А)

**ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ**

РЕСПУБЛИКИ  
КАРЕЛИЯ

ГЛАВА  
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

УКАЗ  
ГЛАВЫ РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

№ 43 от 20 мая 2004 года





Помнить, какую ценой завоевано счастье

**В** День памяти и скорби, который ежегодно отмечается в России 22 июня, у кемских мемориалов, обелисков прошли митинги.

Печальная дата вероломного нападения фашистской Германии навсегда вошла в историю 20 века как самая трагичная, принеся боль и горе миллионам мирных граждан. Поэтому отдать дань уважения солдатам, жизнью заплатившим за освобождение родной земли, к Морскому порогу, к братской могиле, к памятнику погибшим железнодорожникам пришли ветераны, руководители района, военного комиссариата, дети. Обращаясь к молодому поколению, ветераны выразили надежду, что подвиги солдат Великой Отечественной никогда не будут забыты.

*Из газеты «Советское Беломорье.»*

*№26 от 27.06.2003г.*



*Встреча с ветеранами войны и труда в Подужемской средней школе. Слева направо: Малахов Владимир Иванович, правнук Марцинкевич Артур, Костин Иван Яковлевич, Песков Александр Иванович.*

## Награды.

- *Орден Отечественной войны второй степени.*
- *Медаль «За Боевые Заслуги».*
- *Медаль «За Победу над Германией».*
- *Медаль «За оборону Сталинграда».*
- *Медаль «За освобождение Варшавы».*
- *Медаль «За взятие Берлина».*
- *И другие...*

*Помните ! Через века, через года,-*

*Помните!*

*О тех, кто уже не придет никогда,-*

*Помните!*



# Список литературы.

- *Личный архив Малахова В.И.*
- *16-я воздушная. Военно-исторический очерк о боевом пути 16-й воздушной армии(1942-1945), М., 1973, с. 392.*
- *Интернет ресурсы ([www.yandex.ru](http://www.yandex.ru))*

**Спасибо за  
внимание!**